

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	85101:012:0040; 85101:012:0041; 85101:012:0042; 51401:001:0456; 85101:012:0043; 51401:001:0569
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond, Narva-Jõesuu linn, Auvere küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee 13109 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus km 16,12-17,447 lõigul oli riikliku teeregistri 2022. a andmetel 568 autot ööpäevas ja km 17,447-22,5 lõigul 918 autot ööpäevas (raskeliikluse osakaal mõlemal lõigul 8%). Ristuväljal teel 13145 oli 602 autot ööpäevas (RL 10%).</p> <p>Katend on ehitatud 1964/65. a. Katte tase on väga halb: IRI 60% ulatuses üle lubatud piirmäära, keskmine IRI = 3,5 mm/m (mõõdetud 2022. a). Katendi pinnast üle 8% on defektne (mõõdetud 2023. a): valdavalt tegemist põik- ja pikipragudega, kuid esineb ka võrkpragusid ja murenemist.</p> <p>Olemasoleva katte keskmine laius on 8,7 m ja muldkeha pealtlaius 10,6 m. Lõigus on 8 põhitee alust truupi, mille ehitusaastateks 1964/65.</p>

	<p>Teeosal on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 90 km/h, Auvere ristmiku piirkonnas ja lõigus 21,885-22,025: 70 km/h ja alates km 22,025: 50 km/h.</p> <p>Tegemist on ka erigabariidiliste veoste veoteega, kus nõutavaks gabariidiks 7X7.</p> <p>Viimane tõsisem katte säilitusremont kogu lõigu ulatuses tehti 2020. aastal.</p> <p>Tulenevalt määrusest Tee seisundinõuded peab tee 13109 seisund vastama kattega tee suvisele seisunditasemele 2.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevaid ristmikke, vete äravoolusüsteeme, liikluskorraldusvahendeid jms), ning tehniliselt vajaliku teemaa määramist, et parandada teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Lähtuda riigiteel projekteeritavast kiirusrežiimist (asulas 50 km/h, maanteel 80 km/h).
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto- või masinrongi pöördekoridori šablooniga.
5.2.4.	Projektis kavandada meetmed riigitee liiklusohutuse parendamiseks (vajadusel nähtavuse parandamine, vaba ruumi tagamine, liikluse rahustamine jms).
5.2.5.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>	
<b>5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata</b>	
<b>5.5.Teega seotud rajatised</b>	
5.5.1.	Projekteerimise käigus selgitatakse välja uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehituse ja tee muldkeha kaitseks üleniiskumise eest kavandatava pinnavete ärajuhtimissüsteemi korrastamise vajadus.
<b>5.6.Teevalgustus – ei kavandata</b>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Ennustuslik koormussagedus määrata „Liiklusuuringu juhendi ja baasprognoosi koostamine“, TTÜ 2020 uurimustöö aruande järgi, lähtudes keskmisest kasvutrendist.
5.7.3.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.

5.7.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti teemaa planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva keskkonnamõju tuvastamine ning selle olulisuse ja ulatuse esialgne selgitamine ja hindamine, millele tuginedes on otsustajal võimalik kaalutleda põhjaliku KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Rainer Kuldmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

